

Анализ грузоперевозок угля

Период -Октябрь 2015 г.

Екатеринбург, 2015

Анализ грузоперевозок проведен по продуктам:

Антрацит
 Брикетты каменноугольные
 Концентрат угольный
 Промпродукт угольный
 Уголь бурый
 Уголь бурый Подмосковского бассейна
 Уголь гранулированный
 Уголь каменный
 Уголь каменный марки Г-газовый
 Уголь каменный марки Д
 Уголь каменный марки Ж-жирный
 Уголь каменный марки К-коксый
 Уголь каменный марки ОС-отощенный спекающийся
 Уголь каменный марки СС-слабо спекающийся
 Уголь каменный марки Т-тощий
 Шихта угольная
 Шлам угольный

В октябре 2015 года объем грузоперевозок угля вырос на 7,8% относительно сентября в 2015 года за счет роста внутренних перевозок на 9,5%, которые составляют 43% от всего объема грузоперевозок. Лидерами по объему грузоперевозок традиционно являются каменный уголь марки Д, угольный концентрат и бурый уголь, на эти грузы приходится 60% всех грузоперевозок за октябрь 2015 года. Бурый уголь является лидером по перевозкам внутри страны, а каменный уголь марки Д по экспорту.

Основными экспортными направлениями в октябре остаются Япония (21% от общего объема экспорта), Кипр (23%) и Великобритания (16%). Относительно сентября вырос экспорт по основным направлениям, кроме Кипра, где снижение экспорта составило 3%. Лидером по экспортным поставкам, по-прежнему, является Кемеровская область.

Импорт ниже экспорта, в октябре импорт вырос на 3% к сентябрю 2015 года. Импортируется в основном каменный уголь (объем импорта на уровне сентября) из Казахстана. В октябре закупки угля осуществляли преимущественно импортеры из Свердловской области.