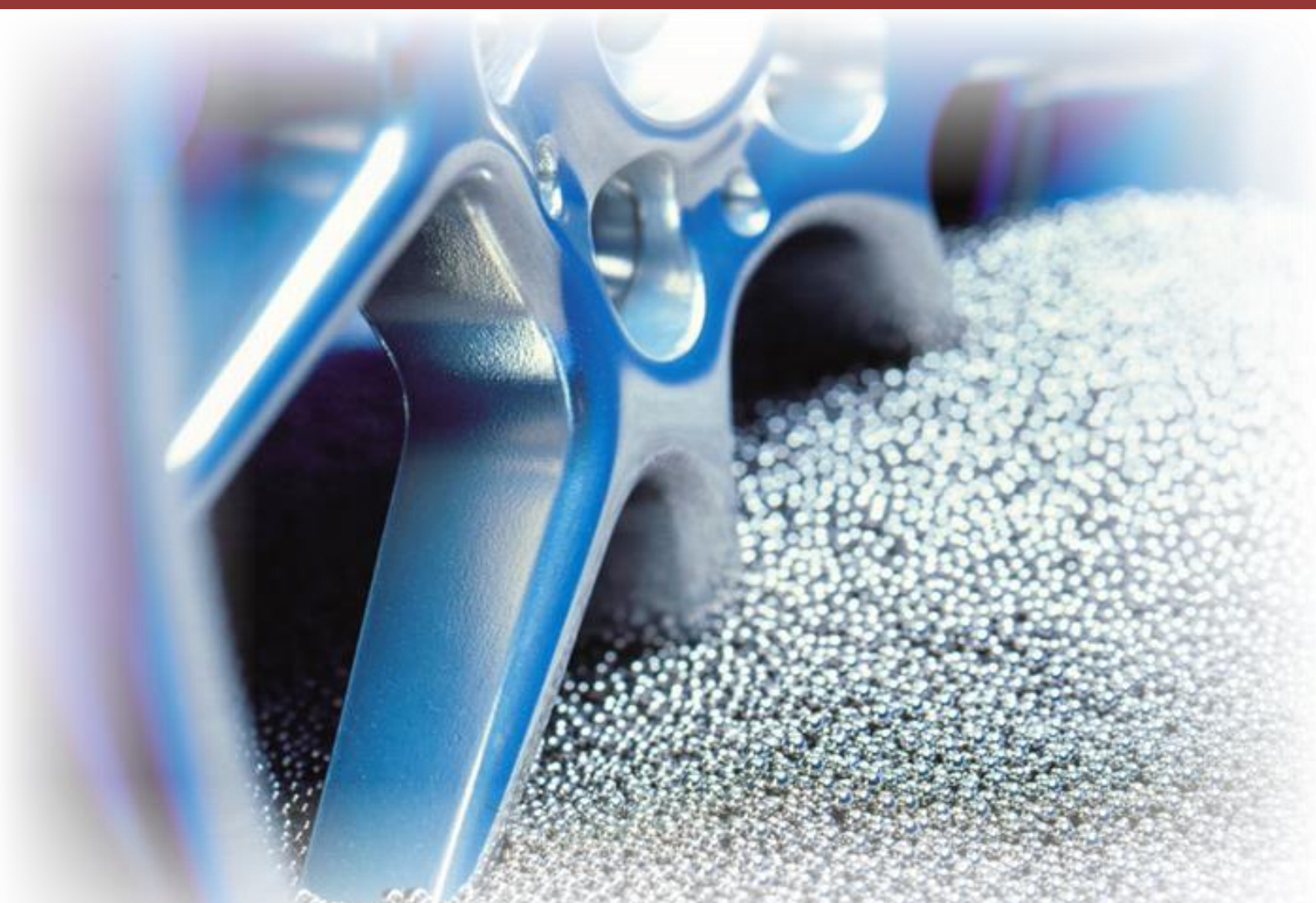


"Дробь чугунная и стальная"

Анализ грузоперевозок

ИТОГИ 2014 года



Екатеринбург

2014 г.

Оглавление

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	2
ДИНАМИКА Ж\Д ПЕРЕВОЗОК.....	3
ДИНАМИКА Ж\Д ПЕРЕВОЗОК ПО ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯМ.....	5
ДИНАМИКА ВНУТРЕННИХ Ж\Д ПЕРЕВОЗОК ПО КРУПНЫМ ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯМ И ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯМ	8
ДИНАМИКА ЭКСПОРТНЫХ Ж\Д ПЕРЕВОЗОК ПО ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯМ И СТРАНАМ НАЗНАЧЕНИЯ	10
ДИНАМИКА ИМПОРТНЫХ Ж\Д ПЕРЕВОЗОК ПО ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯМ И СТРАНАМ ОТПРАВЛЕНИЯ	11
ПРИЛОЖЕНИЕ I.....	12
ПРИЛОЖЕНИЕ II.....	18
СПИСОК ТАБЛИЦ.....	18



ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Данный отчет отражает движение грузов по коду 41113 по ж\д внутри РФ, а также импортно-экспортные перевозки. Приведенные данные не отражают полностью структуру товародвижения дробилки в РФ, т.к. существенная часть продукции перевозится автомобильным транспортом.

По итогам 2014 г. объем перевозок дробилки по данным РЖД составил Х,ХХ тыс. тонн. Структура отгрузок по направлениям различается: на внутренний рынок – ХХ,Х%, экспортные отгрузки составили ХХ,Х%, импортные – ХХ,Х%, транзитные – Х% от общего объема дробилки, перевезенной по железной дороге. Изменение структуры произошло из-за снижения объемов импортных перевозок в 2014 г. (-ХХ% к ХХХХ г.), в итоге доля импортных перевозок снизилась на Х,Х% к ХХХХ году. При этом объем внутренних перевозок снизился на ХХ,Х%, что увеличило долю этого вида перевозок на Х% в сравнении с ХХХХ годом. Падение экспорта составило по итогам ХХХХ г. -ХХ,Х%, доля экспорта снизилась на Х,Х% к АППГ.

С определенными допущениями можно рассчитать внутреннее потребление дробилки на рынке России, путем сложения внутренних и импортных перевозок. Динамика поступления (потребления) дробилки на внутрироссийский рынок в ХХХХ-ХХХХ гг. показывает разнонаправленную динамику из-за падения внутренних перевозок и импорта, при этом в ХХХХ году наблюдалась отрицательная динамика поступления (потребления) дробилки.

Ситуация со снижением поставок дробилки по всем направлениям по железной дороге не означает уменьшение реальных поставок, а может говорить о переориентации перевозчиков на другие виды транспорта.

Среди основных грузоотправителей на внутреннем направлении по итогам ХХХХ г. можно выделить (

Таблица 2) ООО "Назарово-металлургсервис" (ХХХХ тонн) и ООО "УЭМЗ" (ХХХ тонн). По итогам ХХХХ года снижение внутренних перевозок составило ХХ% к АППГ. Рост объемов грузоперевозок зафиксирован в ООО «УЭМЗ» (рост в Х,Х раза к АППГ). При этом снижение объемов грузоперевозок по итогам ХХХХ г. произошло по ООО "Назарово-металлургсервис" (-ХХ,Х% к ХХХХ г.), ООО «Старооскольский механический завод» (-ХХ% к АППГ), по ряду предприятий в ХХХХ году прекращены грузоперевозки.

Данных по предприятиям-грузоотправителям импортной продукции по итогам ХХХХ г. не имеется, известны только общие объемы импортных поставок и регионы РФ, в которые она поставлялась.

Основным экспортером дробилки из России являлся Старооскольский механический завод (ХХ,Х% доля экспорта в ХХХХ году), однако по итогам ХХХХ г. ситуация изменилась и на первое место вышло ОАО "Оборонснабсбыт" с объемом ХХХ тонн, таким образом, ОАО «Оборонснабсбыт» занимает ХХ% экспорта из РФ в ХХХХ году. На втором месте ООО "Назарово-металлургсервис" – ХХХ тонн (ХХ%) По сравнению с ХХХХ г. прекращён экспорт в Украину и Узбекистан, при этом в ХХХХ году налажен экспорт в Киргизию и Индию, а также увеличен экспорт в Китай (в Х,Х раза к ХХХХ году) и в Тайвань (Х,Х раза к ХХХХ году).

По итогам ХХХХ г. крупнейшими конечным получателем продукции (по внутренним перевозкам) является ЗАО "Ростовский дробелитейный завод" (Х ХХХ тонн – ХХ% от объема внутренних перевозок). ОАО "ПО "Северное машиностроительное предприятие" осуществляет ХХ% внутренних перевозок в относительном выражении, что составляет ХХХ тонн.

В таблицах, где в качестве грузополучателя или грузоотправителя значится числовой код (или н/д) - данных по конкретным контрагентам не имеется.

Динамика жд перевозок

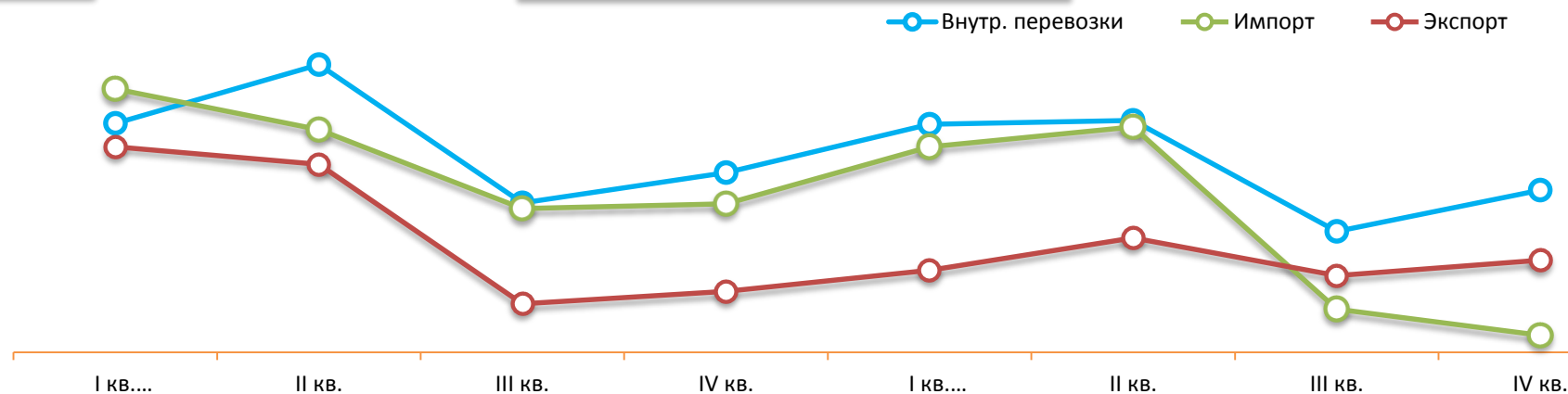
Таблица 1 Динамика жд перевозок в XXXX-XXXX гг., тонн

Вид перевозки	XXXX				XXXX				Итого XXXX	Доля, XXXX г., %	Изм. % у-о-у
	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.			
Внутр. перевозки	XXX,X	XXX,X	XXX,X	XXX,X	XXX,X	XXX,X	XXX,X	XXX,X	X XXX,X	XX,X%	-XX,X%
Импорт	XXX,X	XXX,X	XXX,X	XXX,X	XXX,X	XXX,X	XXX,X	XX,X	X XXX,X	XX,X%	-XX,X%
Импорт по ФТС	X XXX,X	X XXX,X	X XXX,X	X XXX,X	X XXX,X	X XXX,X	XXX,X	XXX,X	X XXX,X		-XX,X%
Экспорт	XXX,X	XXX,X	XXX,X	XXX,X	XXX,X	XXX,X	XXX,X	XXX,X	X XXX,X	XX,X%	-XX,X%
Экспорт по ФТС	X XXX,X	X XXX,X	X XXX,X	X XXX,X	X XXX,X	X XXX,X	X XXX,X	X XXX,X	X XXX,X		-XX,X%
Транзит	XX,X			XX,X			XX,X	XX,X	XX,X	X,X%	
Общий итог	X XXX,X	X XXX,X	X XXX,X	X XXX,X	X XXX,X	X XXX,X	XXX,X	XXX,X	X XXX,X	XXX,X%	-XX,X%
Потребление (условно)	X XXX,X	X XXX,X	X XXX,X	X XXX,X	X XXX,X	X XXX,X	XXX,X	X XXX,X	X XXX,X		

Источник: РЖД, ФТС

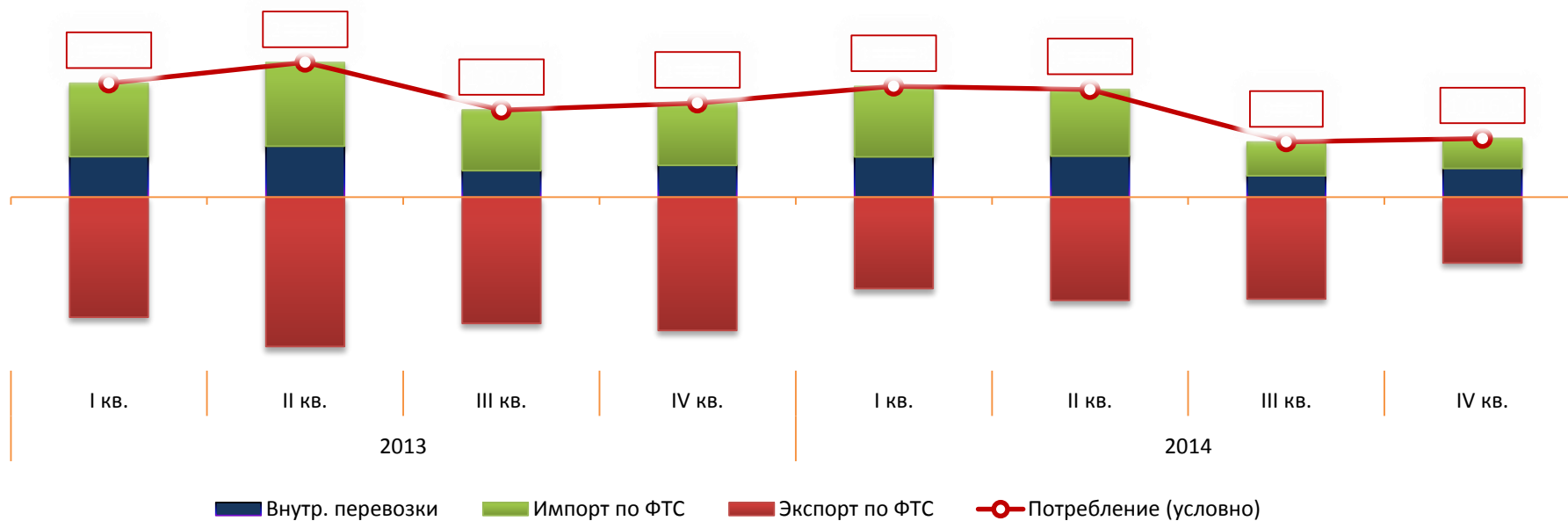
Вес, тонн

Динамика грузоперевозок в 2013-2014 гг.



Вес, тонн

Динамика поступления дробы на российский рынок в 2013-2014 гг.



Динамика ж\д перевозок по грузоотправителям

Таблица 2 Динамика ж\д перевозок в XXXX-XXXX гг. (в разрезе грузоотправителей)

Вид перевозки	Грузоотправитель	Регион отправления	XXXX	XXXX	Изм. у-о-у, %
Внутр. перевозки	ООО "Назарово - Металлургсервис"	Красноярский край	X XXX,X	X XXX,X	-XX%
	ООО "УЭМЗ"	Свердловская область	XXX,X	XXX,X	XXX%
	ООО "Промтехнологии"	Курганская область	XXX,X		-XXX%
	ЗАО "Старооскольский механический завод"	Белгородская область	XX,X	XX,X	-XX%
	ООО "ЭКСПРЕСС-ТРАНССЕРВИС"	Курганская область	XX,X	XX,X	XX%
	ООО ТК "Логистические решения"	Свердловская область	XX,X		-XXX%
	ООО "ТК "Логистический Сервис"	Свердловская область	XX,X		-XXX%
	ООО "МОДУЛЬ"	Свердловская область		XX,X	
	ОАО "Оборонснабсбыт"	Свердловская область		XX,X	
	ООО ТЛК "Уралтрансхолдинг"	Свердловская область		XX,X	
	ООО "ЭНЕРГИЯ-ТЭКС"	Тульская область	XX,X		-XXX%
	ООО "ТрансТимЛоджистик"	Свердловская область	XX,X		-XXX%
	ОАО "ТрансКонтейнер"	Свердловская область	XX,X	XX,X	-X%
	ЗАО "ВА КУРГАН"	Курганская область		XX,X	
	ООО "ЭГИДА-ИНВЕСТ"	Курганская область	XX,X		-XXX%
	ООО "ДВ Экспресс"	Хабаровский край	XX,X		-XXX%
	ООО "ТК Альфалайнер"	Красноярский край	XX,X		-XXX%
Внутр. перевозки Итог			X XXX,X	X XXX,X	-XX%
Импорт	УКРАИНА	Белгородская область	XXX,X	XXX,X	XX%
		Брянская область	XXX,X	XXX,X	-XX%
	ПОЛЬША	Смоленская область	XXX,X	XXX,X	-XX%
	ФРАНЦИЯ	Смоленская область	XXX,X	XX,X	-XX%
	Вилабратор Аллевар	Смоленская область	XX,X		-XXX%
	БЕЛАРУСЬ	Смоленская область		XX,X	
Импорт Итог			X XXX,X	X XXX,X	-XX%

Вид перевозки	Грузоотправитель	Регион отправления	XXXX	XXXX	Изм. у-о-у, %
Экспорт	ЗАО "Старооскольский механический завод"	Белгородская область	X XXX,X	XX,X	-XX%
	ООО "Назарово - Металлургсервис"	Красноярский край	XXX,X	XXX,X	X%
	ОАО "Оборонснаббт"	Свердловская область		XXX,X	
	ООО "НТЗМК"	Свердловская область	XX,X	XXX,X	XXX%
	ЗАО "Урал - Контейнер"	Свердловская область		XXX,X	
	ОАО "ТрансКонтейнер"	Курганская область		XXX,X	
	ООО ТЭК "Кедр"	Свердловская область	XX,X	XX,X	X%
	ООО "УЭМЗ"	Свердловская область	XX,X	XX,X	-X%
	ООО "ЕТЛ"	Свердловская область	XXX,X		-XXX%
	ООО "Смарт Транс"	Свердловская область		XX,X	
Экспорт Итог			X XXX,X	X XXX,X	-XX%
Транзит	УКРАИНА	Ростовская область	XX,X		-XXX%
		Белгородская область		XX,X	
	АВСТРИЯ	Смоленская область		XX,X	
	БЕЛАРУСЬ	Смоленская область	XX,X		-XXX%
Транзит Итог			XX,X	XX,X	-XX%
Общий итог			X XXX,X	X XXX,X	-XX%

Источник: РЖД

**Структура внутренних перевозок в 2014г.
(по грузоотправителям)**



**Структура импорта в 2014 г.
(по странам-поставщикам)**

