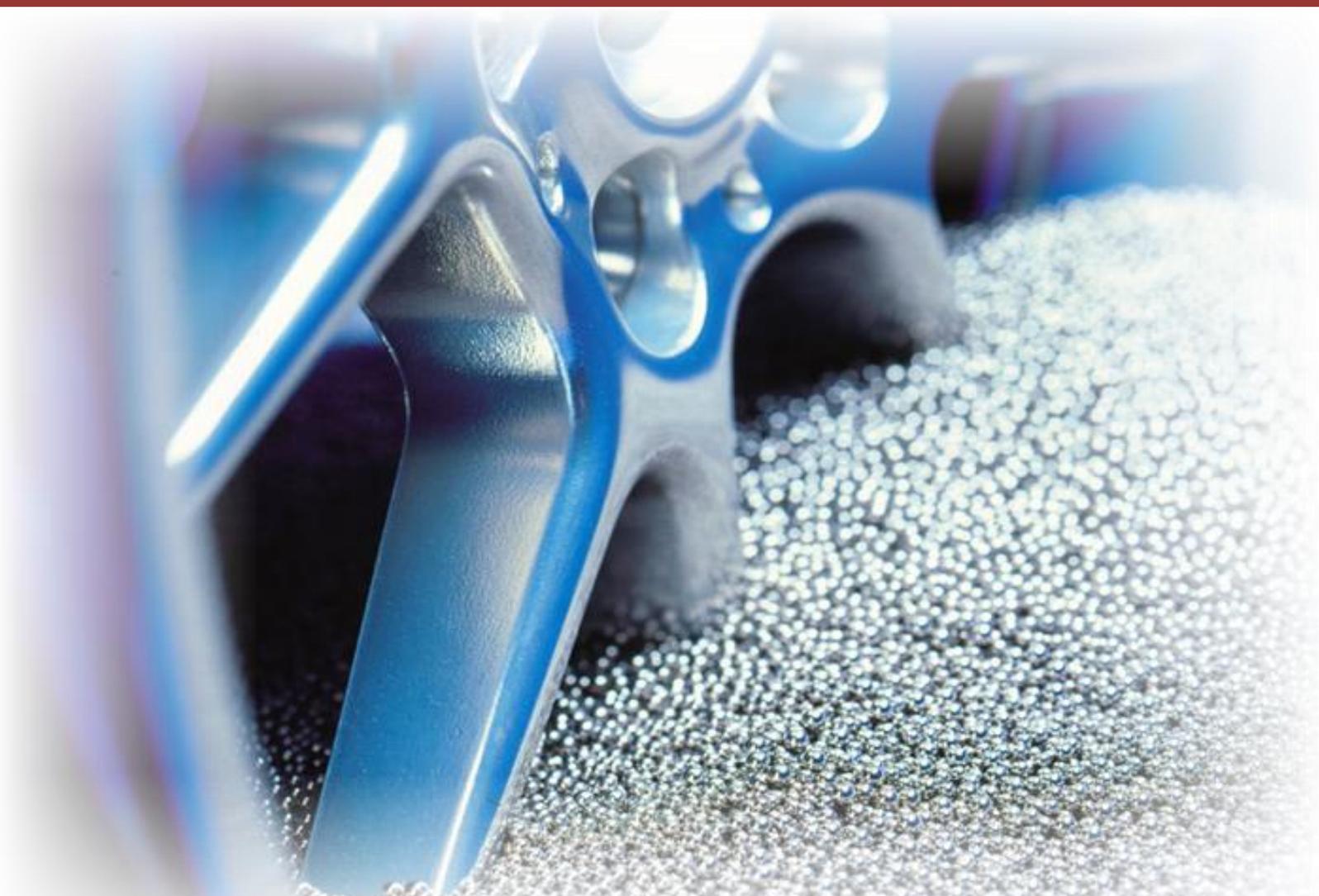


" Дробь чугунная и стальная "

Анализ грузоперевозок

ИТОГИ 1 полугодия 2014 г.



Екатеринбург

2014 г.

Оглавление

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	2
ДИНАМИКА Ж\Д ПЕРЕВОЗОК.....	3
ДИНАМИКА Ж\Д ПЕРЕВОЗОК ПО ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯМ.....	5
ДИНАМИКА ВНУТРЕННИХ Ж\Д ПЕРЕВОЗОК ПО КРУПНЫМ ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯМ И ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯМ	7
ДИНАМИКА ЭКСПОРТНЫХ Ж\Д ПЕРЕВОЗОК ПО ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯМ И СТРАНАМ НАЗНАЧЕНИЯ	9
ДИНАМИКА ИМПОРТНЫХ Ж\Д ПЕРЕВОЗОК ПО ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯМ И СТРАНАМ ОТПРАВЛЕНИЯ	10
ПРИЛОЖЕНИЕ I.....	11
ПРИЛОЖЕНИЕ II.....	15
СПИСОК ТАБЛИЦ.....	15



ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Данный отчет отражает движение грузов по коду 41113 по ж\д внутри РФ, а также импортно-экспортные перевозки. Приведенные данные не отражают полностью структуру товародвижения дробы в РФ, т.к. существенная часть продукции перевозится автомобильным транспортом.

По итогам 1 плг. 2014 г. объем перевозок дробы по данным РЖД составил х,хх тыс. тонн. Структура отгрузок по направлениям различается: на внутренний рынок – хх%, экспортные отгрузки составили хх%, импортные – хх% от общего объема дробы, перевезенной по железной дороге. Изменение структуры произошло из-за резкого снижения объемов внутренних перевозок в 2013 г. (-хх,х% по сравнению с 2012 г.), и резким падением экспорта и импорта по итогам 1 кв. 2014 г.

С определенными допущениями можно рассчитать внутреннее потребление дробы на рынке России, путем сложения внутренних и импортных перевозок. Динамика поступления (потребления) дробы на внутрироссийский рынок в 2013-2014 гг. показывает разнонаправленную динамику из-за падения внутренних перевозок и импорта.

Ситуация со снижением поставок дробы по всем направлениям по железной дороге не означает уменьшение реальных поставок, а может говорить о переориентации перевозчиков на другие виды транспорта.

Среди основных грузоотправителей на внутреннем направлении по итогам 1 плг. 2014 г. можно выделить ООО "Назарово-металлургсервис" (ххх тонн) и ООО "УЭМЗ" (ххх тонн). Надо отметить, что снижение объемов грузоперевозок по итогам 1 плг. 2014 г. произошло по всем отправителям, за исключением двух вышеназванных.

Данных по предприятиям-грузоотправителям импортной продукции по итогам 1 плг. 2014 г. не имеется, известны только общие объемы импортных поставок и регионы РФ, в которые она поставлялась.

Основным экспортером дробы из России являлся Старооскольский механический завод. Однако в 1 плг. 2014 г. ситуация изменилась и на первое место вышло ООО ТЭК "Кедр" с объемом хх тонн. На втором месте ООО "Назарово-металлургсервис» – хх тонн.

По итогам 1 плг. 2014 г. крупнейшими конечным получателем продукции (по внутренним перевозкам) является ОАО "ПО "Северное машиностроительное предприятие" (ххх тонн).

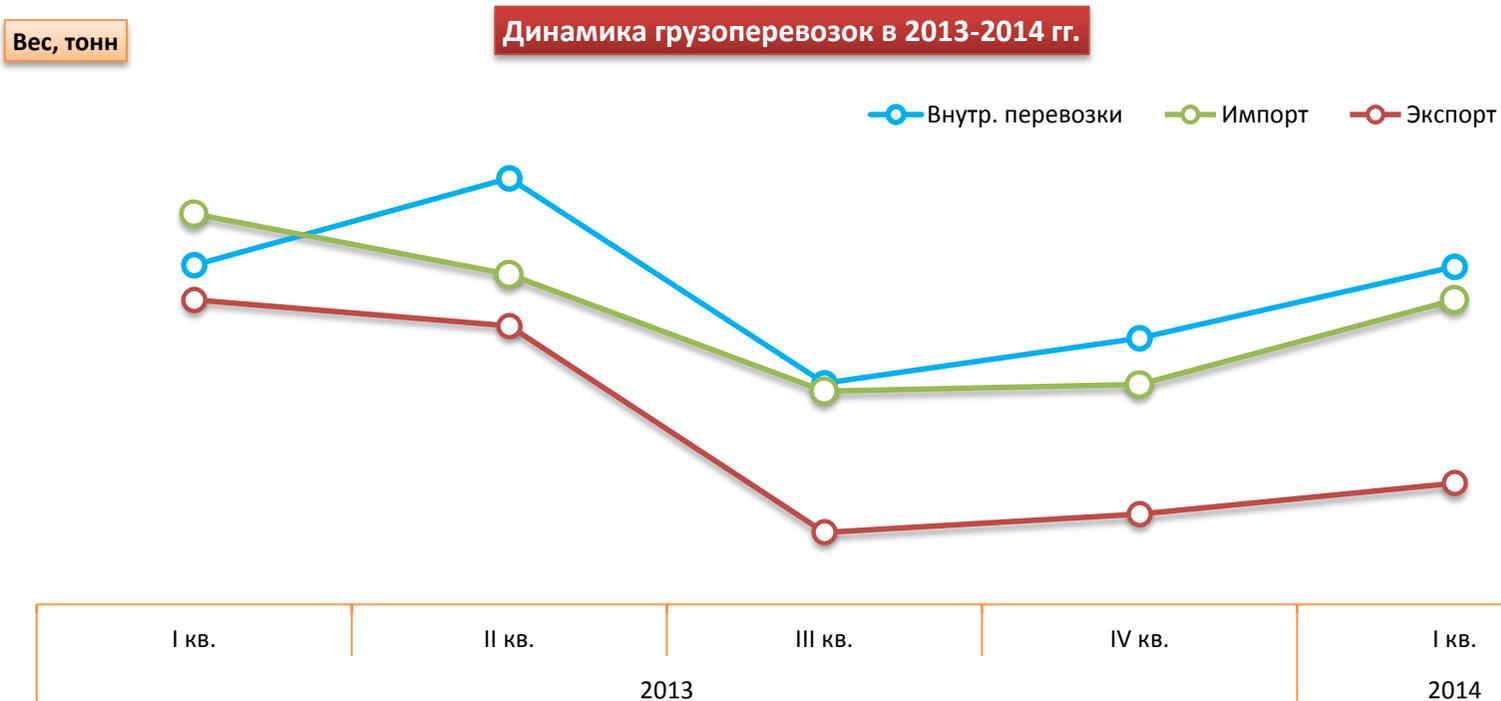
В таблицах, где в качестве грузополучателя или грузоотправителя значится числовой код (или н/д) - данных по конкретным контрагентам не имеется.

Динамика жд перевозок

Таблица 1 Динамика жд перевозок в 2013-2014 гг., тонн

Вид перевозки	2013				2014	Доля, 1 кв. 2014 г., %	Изм. % у-о-у
	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.	I кв.		
Внутр. перевозки	xxx,х	xxx,х	xxx,х	xxx,х	xxx,х	xx,х%	-х,х%
Импорт	xxx,х	xxx,х	xxx,х	xxx,х	xxx,х	xx,х%	-xx,х%
<i>Импорт по ФТС</i>	<i>х xxx,х</i>		<i>-х,х%</i>				
Экспорт	xxx,х	xxx,х	xxx,х	xxx,х	xxx,х	xx,х%	-xx,х%
<i>Экспорт по ФТС</i>	<i>х xxx,х</i>		<i>-xx,х%</i>				
Транзит	xx,х			xx,х		х,х%	
Итого жд перевозки	х xxx,х	xxx,х%	-xx,х%				
Потребление (условно)	х xxx,х						

Источник: РЖД, ФТС



Вес, тонн

Динамика поступления дробы на российский рынок в 2013-2014 гг.

