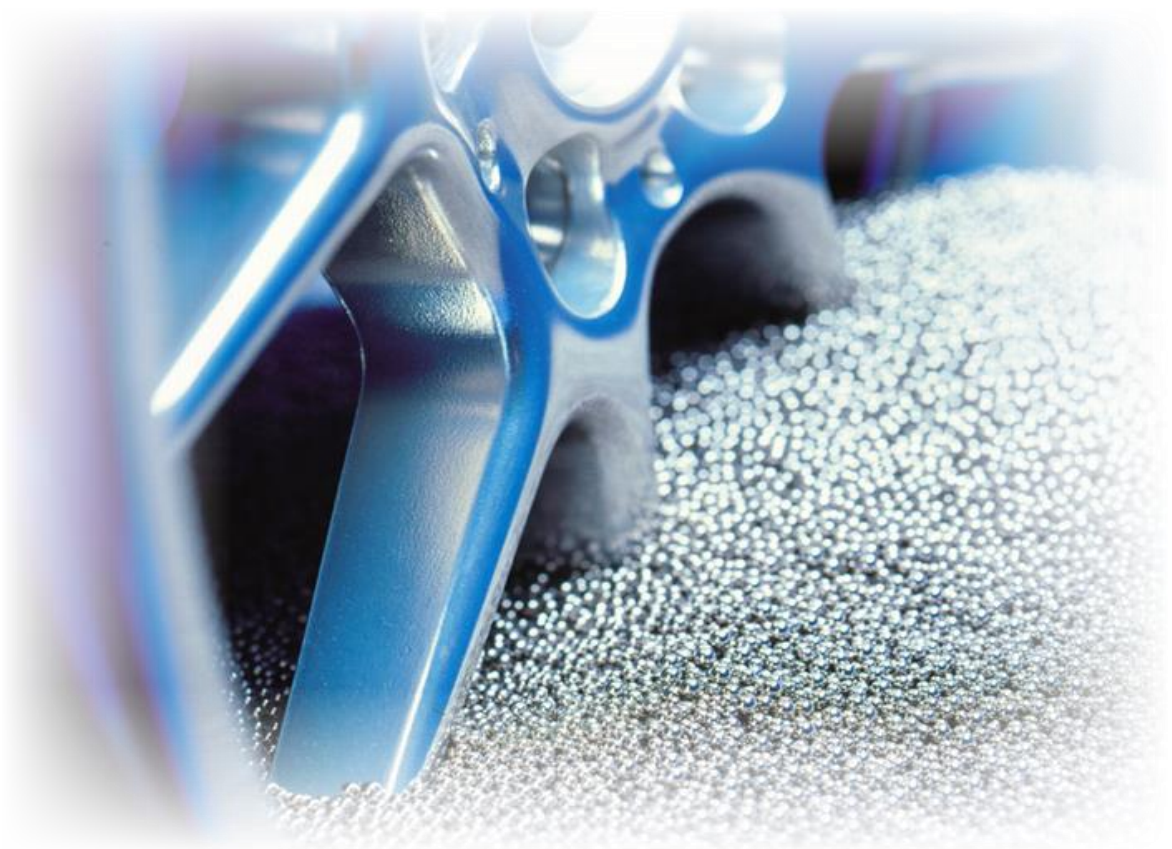


# АНАЛИЗ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ПО СТАЛЬНОЙ ДРОБИ

ИТОГИ 1 КВ. 2016 Г.



## АННОТАЦИЯ

Анализ железнодорожных перевозок стальной дроби в России,  
в разрезе компаний-отправителей и компаний-получателей

## Оглавление

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ .....	2
ДИНАМИКА Ж\Д ПЕРЕВОЗОК.....	5
ДИНАМИКА Ж\Д ПЕРЕВОЗОК ПО ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯМ.....	8
ДИНАМИКА ВНУТРЕННИХ Ж\Д ПЕРЕВОЗОК ПО КРУПНЫМ ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯМ И ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯМ .....	10
ДИНАМИКА ЭКСПОРТНЫХ Ж\Д ПЕРЕВОЗОК ПО ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯМ И СТРАНАМ НАЗНАЧЕНИЯ.....	11
ПРИЛОЖЕНИЕ I.....	12
ПРИЛОЖЕНИЕ II.....	2
СПИСОК ТАБЛИЦ.....	2



**ПРИЛОЖЕНИЕ П**
**СПИСОК ТАБЛИЦ**

Таблица 1 Динамика ж\д перевозок в 2015-2016 гг., тонн .....	5
Таблица 2 Динамика ж\д перевозок в 2015-2016 гг. (в разрезе грузоотправителей) .....	8
Таблица 3 Данные по внутренним ж\д перевозкам в разрезе крупных грузополучателей и грузоотправителей за.1 кв. 2016 г.....	10
Таблица 4 Данные по экспортным ж\д перевозкам в разрезе грузоотправителей и стран назначения за.1 кв. 2016 г.....	11
Таблица 5 Грузоперевозки с разбивкой по отправителю и получателю, 2015-2016 гг., тонн .....	12

## КОНТАКТЫ:

ООО "ИнфоМонитор"  
620039, Свердловская обл., г Екатеринбург,  
ул. Лукиных, д 5, офис 312  
Тел. +7 (343) 271-01-25  
E-mail: [director@info-monitor.ru](mailto:director@info-monitor.ru)

## О компании:

<http://info-monitor.ru>

## Готовые маркетинговые отчеты:

<http://www.b2b-research.ru/>  
[sales.infomonitor@gmail.com](mailto:sales.infomonitor@gmail.com)

---

*Данный документ подготовлен компанией ООО "ИнфоМонитор" исключительно как информационный продукт, и ни в какой мере не является официальным предложением для принятия каких-либо решений, а также покупки или продажи каких-либо ценных бумаг, прав, объектов или товаров.*

*Информация, на которой основывается анализ, была получена из источников, которые, по нашему мнению, являются надежными.*

*Любое, полное или частичное, распространение или тиражирование данного документа должно осуществляться с письменного разрешения компании ООО "ИнфоМонитор".*

---

**ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

Данный отчет отражает движение грузов по коду 41113 по ж\д внутри РФ, а также импортно-экспортные перевозки. Приведенные данные не отражают полностью структуру товародвижения дробы в РФ, т.к. существенная часть продукции перевозится автомобильным транспортом.

По итогам 1 кв. 2016 г. объем перевозок дробы по данным РЖД составил 258 тонн, что ниже объема перевозок за 1 кв. 2015 года на 42%. Структура отгрузок по направлениям различается: на внутренний рынок – 69,4%, экспортные отгрузки составили 30,2% от общего объема дробы, перевезенной по железной дороге, импортные отгрузки – 0,4%, транзитных поставок не осуществлялось.

*Ситуация со снижением поставок дробы по всем направлениям по железной дороге не означает уменьшение реальных поставок, а может говорить о переориентации перевозчиков на другие виды транспорта.*

*На изменение структуры грузоперевозок повлияло, во-первых, то, что с 01.01.2015 произошло повышение тарифов на грузоперевозки по железной дороге в среднем на 10%, что спровоцировало переориентацию перевозчиков на другие виды транспорта, во-вторых, на снижение импорта повлияла девальвация рубля.*

Внутренние перевозки существенно снизились среди основных грузоотправителей на внутреннем направлении за 1 кв 2015 г. (Таблица 2). Так, в 2016 году ООО "Назарово-металлургсервис" снизило поставки на 31% к 2015 году (139 т.). По итогам 1 кв. 2016 года общее снижение внутренних перевозок составило 42% к АППГ. Рост объемов грузоперевозок зафиксирован в ООО «ТрансКонтейнер» и ООО «Магистраль ТК» (в 2015 году не было поставок).

Импортные поставки за 1 кв. 2016 год составили 1 тонну, которые были отправлены с ООО «ВМКТ». В 1 кв. 2015 года импорт также не зафиксирован.

Объем экспорта в 1 кв. 2016 года снизился на 45% к 1 кв. 2015 году. На первом месте по итогам 1 кв. 2016 года - ООО "Трансконтейнер», экспортировавший 51 тонну, снизив на 63% экспорт 2015 года. По сравнению с 2015 г., помимо экспорта в Китай сохранились поставки в Канаду и Австралию.

По итогам 1 кв. 2016 года крупнейшими конечными получателями продукции (по внутренним перевозкам) являются АО «ЦС «Звездочка», ОАО "ПО "Северное машиностроительное предприятие".

В таблицах, где в качестве грузополучателя или грузоотправителя значится числовой код (или н/д) - данных по конкретным контрагентам не имеется.