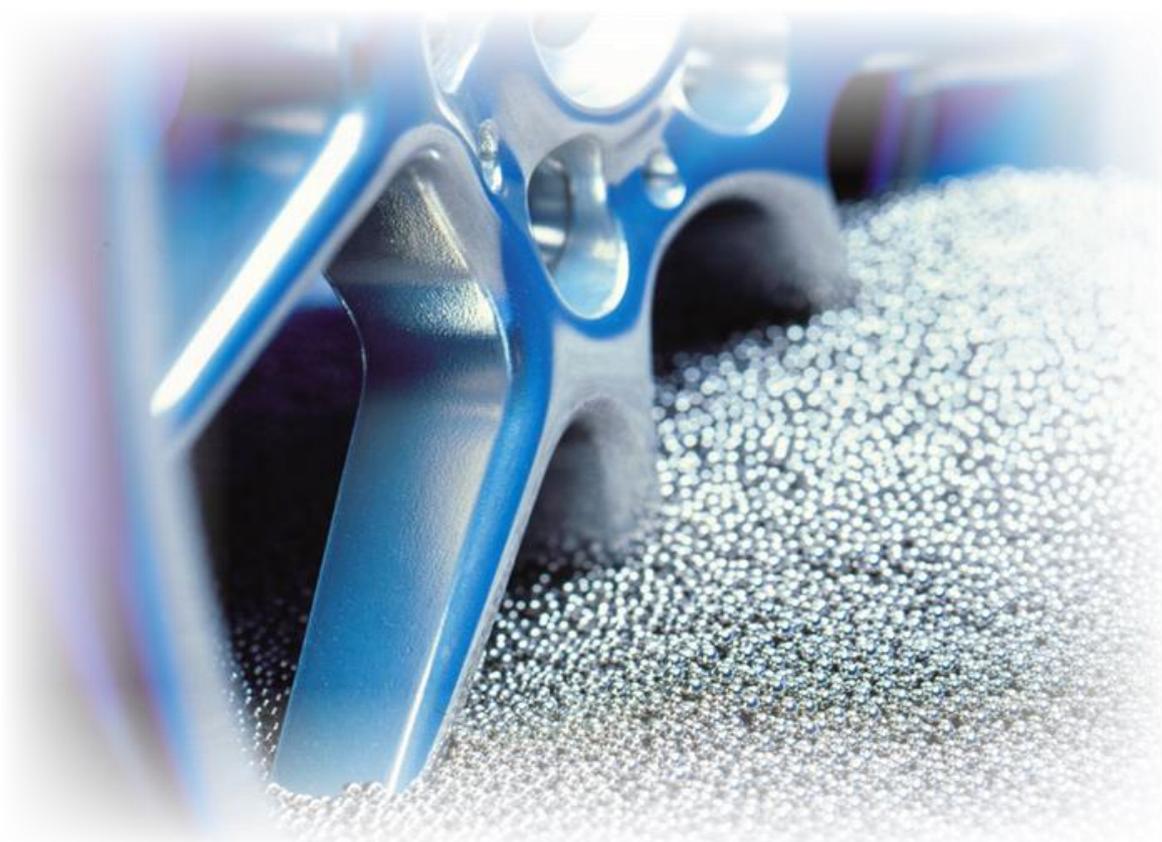


АНАЛИЗ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ПО СТАЛЬНОЙ ДРОБИ

ИТОГИ 12 МЕС. 2015 Г.



АННОТАЦИЯ

Анализ жд перевозок стальной дроби в России,
в разрезе компаний-отправителей и компаний-получателей

Оглавление

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	2
ДИНАМИКА Ж\Д ПЕРЕВОЗОК.....	5
ДИНАМИКА Ж\Д ПЕРЕВОЗОК ПО ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯМ	7
ДИНАМИКА ВНУТРЕННИХ Ж\Д ПЕРЕВОЗОК ПО КРУПНЫМ ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯМ И ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯМ	10
ДИНАМИКА ЭКСПОРТНЫХ Ж\Д ПЕРЕВОЗОК ПО ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯМ И СТРАНАМ НАЗНАЧЕНИЯ	11
ПРИЛОЖЕНИЕ I.....	12
ПРИЛОЖЕНИЕ II	2
СПИСОК ТАБЛИЦ.....	2



ПРИЛОЖЕНИЕ II

СПИСОК ТАБЛИЦ

ТАБЛИЦА 1 Динамика ж\д перевозок в 2014-2015 гг., тонн.....	5
ТАБЛИЦА 2 Динамика ж\д перевозок в 2014-2015 гг. (в разрезе грузоотправителей).....	7
ТАБЛИЦА 3 Данные по внутренним ж\д перевозкам в разрезе крупных грузополучателей и грузоотправителей за 12 мес. 2015 г.....	10
ТАБЛИЦА 4 Данные по экспортным ж\д перевозкам в разрезе грузоотправителей и стран назначения за 12 мес. 2015 г.	11
ТАБЛИЦА 5 Грузоперевозки с разбивкой по отправителю и получателю, 2014-2015 гг., тонн.....	12

КОНТАКТЫ:

ООО "ИнфоМонитор"
620039, Свердловская обл., г Екатеринбург,
ул. Лукиных, д 5, офис 312
Тел. +7 (343) 271-01-25
E-mail: director@info-monitor.ru

О компании:

<http://info-monitor.ru>

Готовые маркетинговые отчеты:

<http://www.b2b-research.ru/>
sales.infomonitor@gmail.com

Данный документ подготовлен компанией ООО "ИнфоМонитор" исключительно как информационный продукт, и ни в какой мере не является официальным предложением для принятия каких-либо решений, а также покупки или продажи каких-либо ценных бумаг, прав, объектов или товаров.

Информация, на которой основывается анализ, была получена из источников, которые, по нашему мнению, являются надежными.

Любое, полное или частичное, распространение или тиражирование данного документа должно осуществляться с письменного разрешения компании ООО "ИнфоМонитор".

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Данный отчет отражает движение грузов по коду 41113 по ж\д внутри РФ, а также импортно-экспортные перевозки. Приведенные данные не отражают полностью структуру товародвижения дробы в РФ, т.к. существенная часть продукции перевозится автомобильным транспортом.

По итогам XX мес. XXXX г. объем перевозок дробы по данным РЖД составил X XXX тонн, что ниже объема перевозок за XXXX год на XX%. Структура отгрузок по направлениям различается: на внутренний рынок – XX,Х%, экспортные отгрузки составили XX,Х% от общего объема дробы, перевезенной по железной дороге, импортные отгрузки – Х,Х%, транзитных поставок не осуществлялось.

Ситуация со снижением поставок дробы по всем направлениям по железной дороге не означает уменьшение реальных поставок, а может говорить о переориентации перевозчиков на другие виды транспорта.

На изменение структуры грузоперевозок повлияло, во-первых, то, что с XX.XX.XXXX произошло повышение тарифов на грузоперевозки по железной дороге в среднем на XX%, что спровоцировало переориентацию перевозчиков на другие виды транспорта, во-вторых, на снижение импорта повлияла девальвация рубля.

Внутренние перевозки существенно снизились среди основных грузоотправителей на внутреннем направлении за XX мес. XXXX г. (Таблица 2). Так, в XXXX году ООО "Назарово-металлургсервис" снизило поставки на XX,Х% к XXXX году (XXX т.). ООО "УЭМЗ" не осуществляло внутренние перевозки в XXXX году. По итогам XXXX года общее снижение внутренних перевозок составило XX,Х% к АППГ. Рост объемов грузоперевозок зафиксирован в ООО «ПЖТ-XX» (в XXXX году не было поставок).

Импортные поставки за XXXX год составили XX тонн, которые были направлены в адрес ООО «КРАСНОЯРСКИЙ ЦЕМЕНТ» в июле XXXX года. Таким образом, снижение импорта относительно XXXX года составило XX,Х%.

Объем экспорта в XXXX году снизился на XX,Х% к XXXX году. ОАО «Оборонснабсбыт», который по итогам XXXX года занимал XX% экспорта из РФ, в XXXX году не осуществлял экспорта дробы. На первом месте по итогам XXXX года - ООО "Трансконтейнер», экспортировавший XXX тонн, увеличив в Х,Х раза экспорт XXXX года. По сравнению с XXXX г., экспорт в Китай продолжает быть основным направлением, также сохранились поставки в Азербайджан. Кроме того, появилось новое экспортное направление - Канада, Иран и Казахстан.

По итогам XXXX года крупнейшими конечными получателями продукции (по внутренним перевозкам) являются ЗАО "Ростовский дробелитейный завод", ОАО "ПО "Северное машиностроительное предприятие" и Фл. ООО «Вэй» в городе Братске.

В таблицах, где в качестве грузополучателя или грузоотправителя значится числовой код (или н/д) - данных по конкретным контрагентам не имеется.