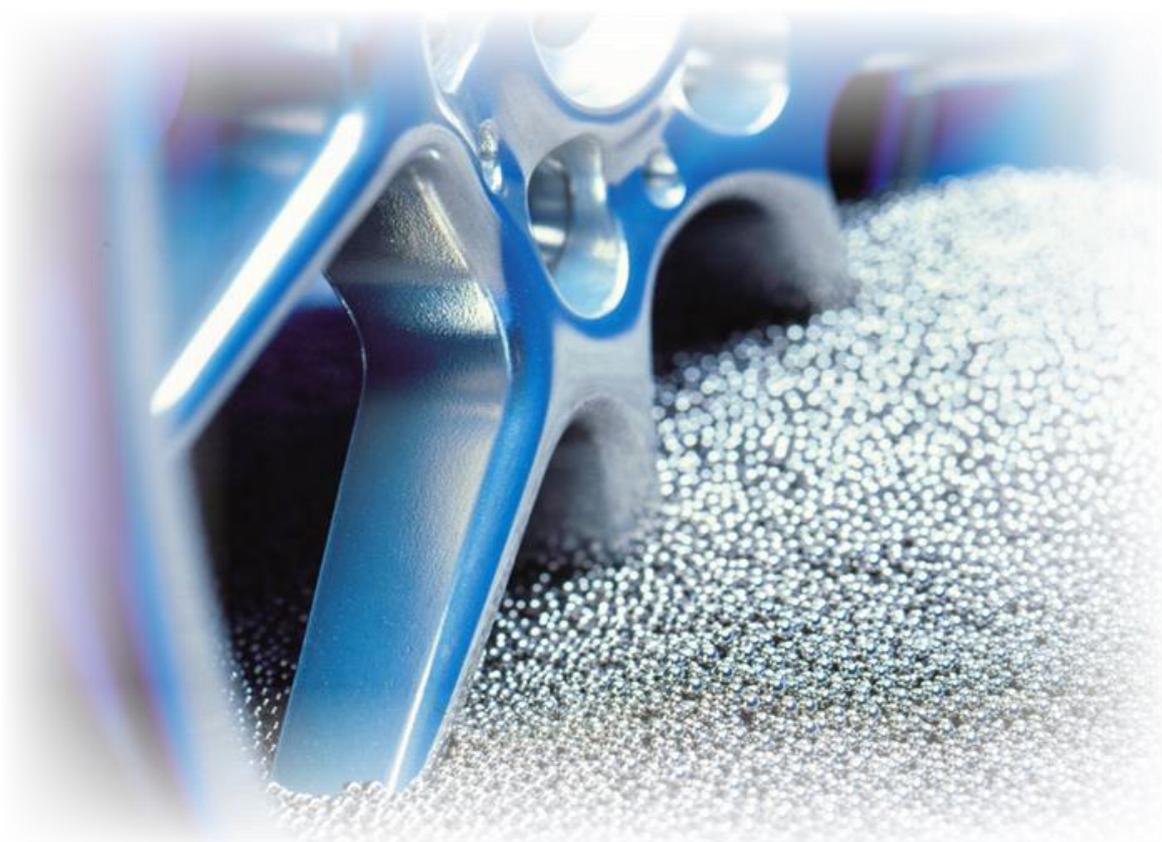


# **АНАЛИЗ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ПО СТАЛЬНОЙ ДРОБИ**

ИТОГИ 1 ПОЛУГОДИЯ 2015 Г.



## **АННОТАЦИЯ**

Анализ жд перевозок стальной дроби в России,  
в разрезе компаний-отправителей и компаний-получателей

## Оглавление

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ .....	2
ДИНАМИКА Ж\Д ПЕРЕВОЗОК.....	3
ДИНАМИКА Ж\Д ПЕРЕВОЗОК ПО ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯМ.....	5
ДИНАМИКА ВНУТРЕННИХ Ж\Д ПЕРЕВОЗОК ПО КРУПНЫМ ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯМ И ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯМ .....	8
ДИНАМИКА ЭКСПОРТНЫХ Ж\Д ПЕРЕВОЗОК ПО ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯМ И СТРАНАМ НАЗНАЧЕНИЯ .....	9
ПРИЛОЖЕНИЕ I.....	11
ПРИЛОЖЕНИЕ II.....	15
СПИСОК ТАБЛИЦ.....	15



## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Данный отчет отражает движение грузов по коду 41113 по ж/д внутри РФ, а также импортно-экспортные перевозки. Приведенные данные не отражают полностью структуру товародвижения дробы в РФ, т.к. существенная часть продукции перевозится автомобильным транспортом.

По итогам X плг. XXXX г. объем перевозок дробы по данным РЖД составил XXX тонн, что ниже объема перевозок в X плг. XXXX года на XX%. Структура отгрузок по направлениям различается: на внутренний рынок – XX%, экспортные отгрузки составили XX% от общего объема дробы, перевезенной по железной дороге, импортных и транзитных поставок не осуществлялось. По сравнению с X плг. XXXX года увеличилась доля внутренних перевозок с XX% до XX%, это связано с тем, что в XXXX году отсутствовали импортные перевозки дробы, которые в X плг. XXXX года составляли X,X тыс. тонн.

*Ситуация со снижением поставок дробы по всем направлениям по железной дороге не означает уменьшение реальных поставок, а может говорить о переориентации перевозчиков на другие виды транспорта.*

*На изменение структуры грузоперевозок повлияло, во-первых, то, что с 01.01.2015 произошло повышение тарифов на грузоперевозки по железной дороге в среднем на 10%, что спровоцировало переориентацию перевозчиков на другие виды транспорта, во-вторых, на снижение импорта повлияла девальвация рубля.*

Внутренние перевозки существенно снизились среди основных грузоотправителей на внутреннем направлении по X плг. XXXX г. (Таблица 2). Так, в X плг. XXXX года ООО "Назарово-металлургсервис" снизило поставки на XX% к X плг. XXXX года (XXX т.). ООО "УЭМЗ" не осуществлял внутренние перевозки в X плг. XXXX года. По итогам XXXX года общее снижение внутренних перевозок составило XX% к АППГ. Рост объемов грузоперевозок зафиксирован в ООО «ПЖТ-XX» и ОАО «Оборонснабсбыт», в X плг. XXXX года данные предприятия не осуществляли внутренние грузоперевозки.

Импортных поставок в X плг. XXXX года не осуществлялось.

Объем экспорта в X плг. XXXX года снизился на XX% к X плг. XXXX года. ОАО «Оборонснабсбыт», который по итогам XXXX года занял XX% экспорта из РФ, в X плг. XXXX года не осуществлял экспорта дробы. На первом месте по итогам X плг. XXXX года - ООО "Трансконтейнер», экспортировавший XXX тонн, в X плг. XXXX года этот поставщик не осуществлял экспортные поставки. По сравнению с XXXX г., экспорт в Китай продолжает быть основным направлением, также сохранились поставки в Азербайджан. Кроме того, появилось новое экспортное направление - Канада и Иран.

По итогам X плг. XXXX г. крупнейшими конечными получателями продукции (по внутренним перевозкам) являются ЗАО "Ростовский дробелитейный завод" и Фл. ООО «Вэй» в городе Братске.

В таблицах, где в качестве грузополучателя или грузоотправителя значится числовой код (или н/д) - данных по конкретным контрагентам не имеется.

## Динамика ж\д перевозок

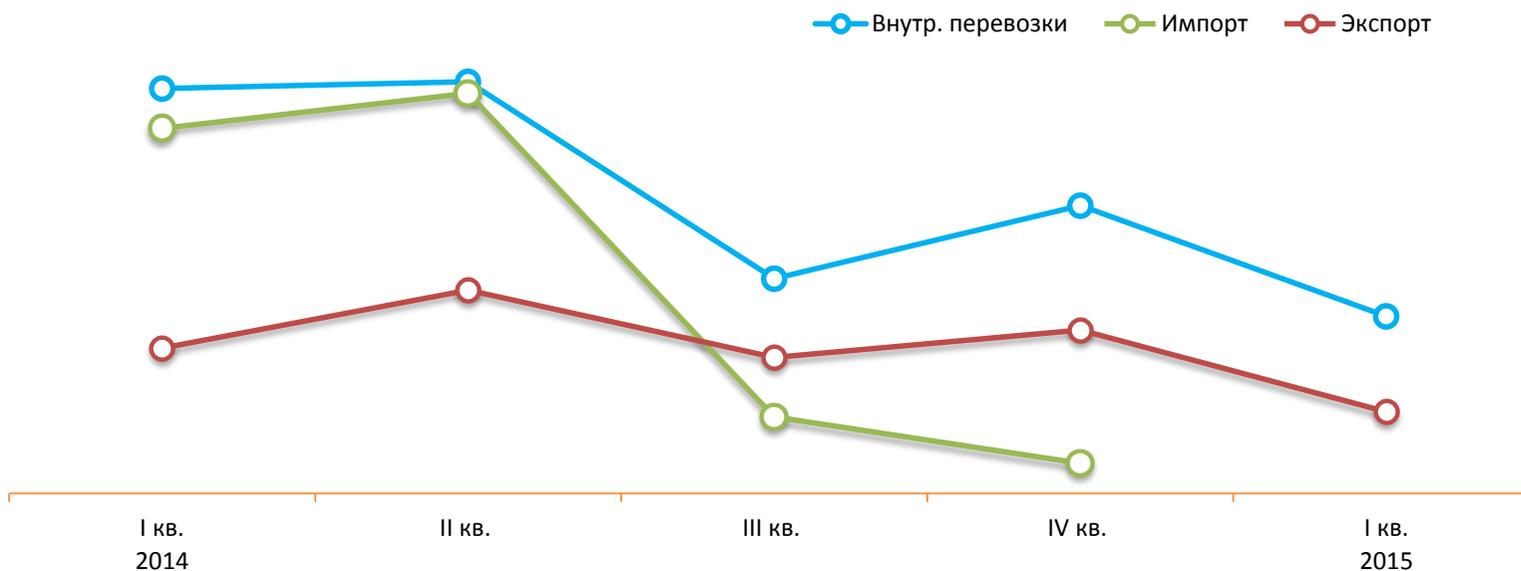
Таблица 1 Динамика ж\д перевозок в 2014-2015 гг., тонн

Вид перевозки	2014				2015				1 плг. 2015	Доля, 2015 г., %	Изм. % у-о-у
	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.			
Внутр. перевозки	XXX,Х	XXX,Х	XXX,Х	XXX,Х	XXX,Х	XXX,Х	XXX,Х	XXX,Х	XXX,Х	XX,Х%	-XX,Х%
Импорт	XXX,Х	XXX,Х	XXX,Х	XX,Х					Х,Х	Х,Х%	XXX,Х%
<i>Импорт по ФТС</i>	Х XXX,Х	Х XXX,Х	XXX,Х	XXX,Х	XXX,Х	XXX,Х	XXX,Х	XXX,Х	XXX,Х		-XX%
Экспорт	XXX,Х	XXX,Х	XXX,Х	XXX,Х	XXX,Х	XXX,Х	XXX,Х	XXX,Х	XXX,Х	XX,Х%	-XX%
<i>Экспорт по ФТС</i>	Х XXX,Х	Х XXX,Х	Х XXX,Х	Х XXX,Х	Х XXX,Х	Х XXX,Х	Х XXX,Х	Х XXX,Х	Х		XX%
Транзит			XX,Х	XX,Х					Х,Х	Х,Х%	
<b>Общий итог</b>	<b>Х XXX,Х</b>	<b>Х XXX,Х</b>	<b>XXX,Х</b>	<b>XXX,Х</b>	<b>XXX,Х</b>	<b>XXX,Х</b>	<b>XXX,Х</b>	<b>XXX,Х</b>	<b>XXX,Х</b>	<b>XXX,Х%</b>	<b>-XX%</b>
Потребление (условно)	Х XXX,Х	Х XXX,Х	XXX,Х	Х XXX,Х	XXX,Х	XXX,Х	XXX,Х	XXX,Х	Х		
<i>Экспорт по ФТС</i>	-Х XXX,Х	-Х XXX,Х	-Х XXX,Х	-Х XXX,Х	-Х XXX,Х	-Х XXX,Х	-Х XXX,Х	-Х XXX,Х			

Источник: РЖД, ФТС

Вес, тонн

Динамика грузоперевозок в 2014-2015 гг.



Вес, тонн

Динамика поступления дробы на российский рынок в 2014-2015 гг.

