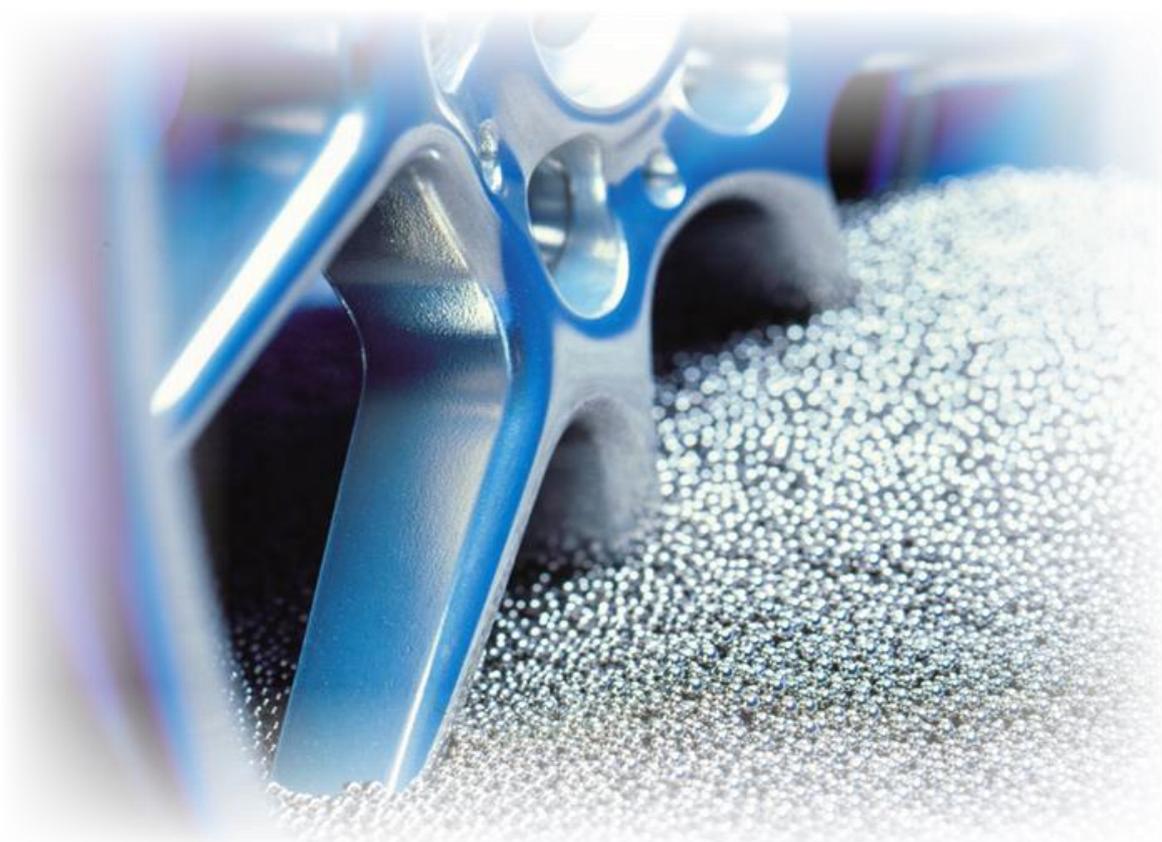


# АНАЛИЗ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ПО СТАЛЬНОЙ ДРОБИ

ИТОГИ I КВАРТАЛА 2015 Г.



## АННОТАЦИЯ

Анализ жд перевозок стальной дроби в России,  
в разрезе компаний-отправителей и компаний-получателей

## Оглавление

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ .....	2
ДИНАМИКА Ж\Д ПЕРЕВОЗОК.....	3
ДИНАМИКА Ж\Д ПЕРЕВОЗОК ПО ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯМ.....	5
ДИНАМИКА ВНУТРЕННИХ Ж\Д ПЕРЕВОЗОК ПО КРУПНЫМ ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯМ И ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯМ .....	5
ДИНАМИКА ЭКСПОРТНЫХ Ж\Д ПЕРЕВОЗОК ПО ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯМ И СТРАНАМ НАЗНАЧЕНИЯ .....	5
ПРИЛОЖЕНИЕ I.....	5
ПРИЛОЖЕНИЕ II.....	6
СПИСОК ТАБЛИЦ.....	6



## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Данный отчет отражает движение грузов по коду 41113 по ж\д внутри РФ, а также импортно-экспортные перевозки. Приведенные данные не отражают полностью структуру товародвижения дробы в РФ, т.к. существенная часть продукции перевозится автомобильным транспортом.

По итогам 1 кв. 2015 г. объем перевозок дробы по данным РЖД составил 447 тонн, что ниже объема перевозок в 1 кв. 2014 года на 71,7%. Структура отгрузок по направлениям различается: на внутренний рынок – 68,5%, экспортные отгрузки составили 31,5% от общего объема дробы, перевезенной по железной дороге, импортных и транзитных поставок не осуществлялось. По сравнению с 1 кв. 2014 года увеличилась доля внутренних перевозок с 44% до 68,5%, это связано с тем, что в 2015 году отсутствовали импортные перевозки дробы, которые в 1 кв. 2014 года составляли 630 тонн.

*Ситуация со снижением поставок дробы по всем направлениям по железной дороге не означает уменьшение реальных поставок, а может говорить о переориентации перевозчиков на другие виды транспорта.*

*На изменение структуры грузоперевозок повлияло, во-первых, то, что с 01.01.2015 произошло повышение тарифов на грузоперевозки по железной дороге в среднем на 10%, что спровоцировало переориентацию перевозчиков на другие виды транспорта, во-вторых, на снижение импорта повлияла девальвация рубля.*

Внутренние перевозки существенно снизились среди основных грузоотправителей на внутреннем направлении по итогам 2014 г. (Таблица 2). Так, в 1 кв. 2015 года ООО "Назарово-металлургсервис" снизило поставки на 64% к 1 кв. 2014 года (201 т.). ООО "УЭМЗ" не осуществлял внутренние перевозки в 1 кв. 2015 года. По итогам 2014 года общее снижение внутренних перевозок составило 58,2% к АППГ. Рост объемов грузоперевозок зафиксирован в ООО «ПЖТ-55» и ОАО «Оборонснабсбыт», в 1 кв. 2014 года данные предприятия не осуществляли внутренние грузоперевозки.

Импортных поставок в 1 кв. 2015 года не осуществлялось.

Объем экспорта в 1 кв. 2015 года снизился на 43,8% к 1 кв. 2014 года. ОАО «Оборонснабсбыт», который по итогам 2014 года занял 20% экспорта из РФ, в 1 кв. 2015 года не осуществлял экспорта дробы. На первом месте по итогам 1 кв. 2015 года - ООО "Трансконтейнер», экспортировавший 137 тонн, в 1 кв. 2014 года этот поставщик не осуществлял экспортные поставки. По сравнению с 2014 г., экспорт в Китай продолжает быть основным направлением, также сохранились поставки в Азербайджан. Кроме того, появилось новое экспортное направление - Канада.

По итогам 1 кв. 2015 г. крупнейшими конечными получателями продукции (по внутренним перевозкам) являются ЗАО "Ростовский дробелитейный завод" и ООО «Влад-Лайн» (по 66 тонн – 22% от объема внутренних перевозок). ОАО "АСЗ" осуществляет 20% внутренних перевозок в относительном выражении, что составляет 61 тонну.

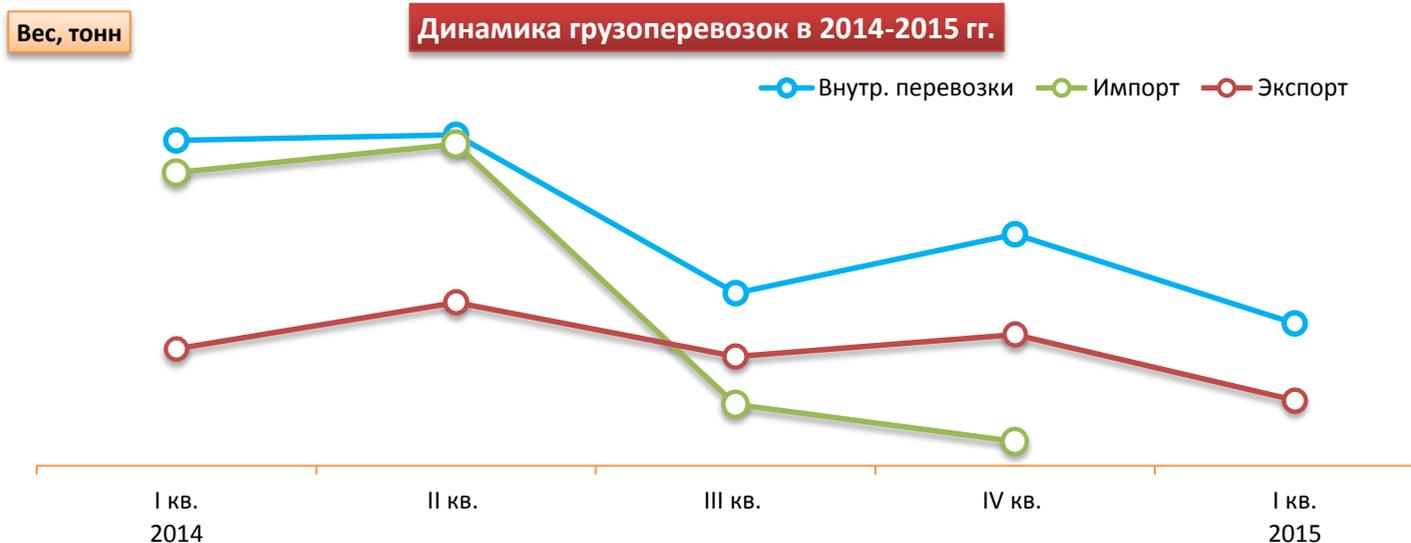
В таблицах, где в качестве грузополучателя или грузоотправителя значится числовой код (или н/д) - данных по конкретным контрагентам не имеется.

## Динамика ж\д перевозок

Таблица 1 Динамика ж\д перевозок в 2014-2015 гг., тонн

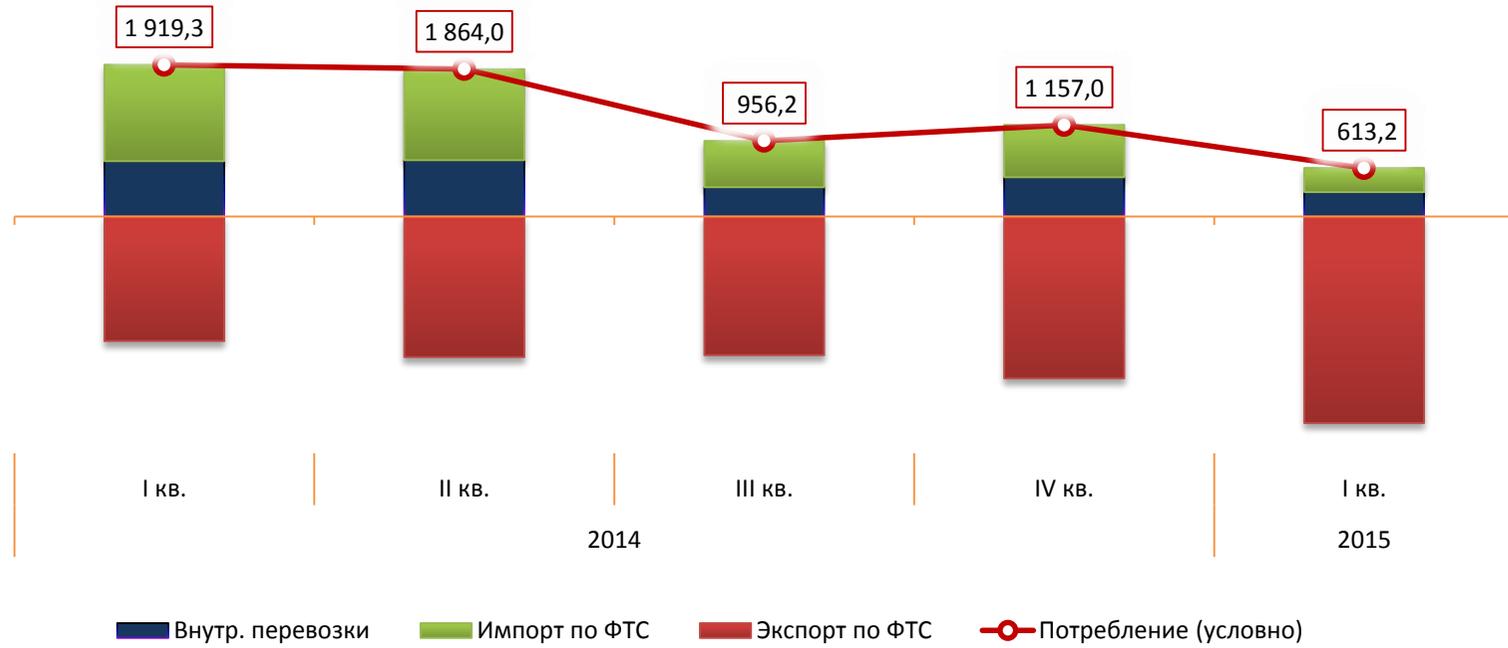
Вид перевозки	2014				2015 I кв.	Доля, 2014 г., %	Изм. % у-о-у
	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.			
Внутр. перевозки	xxx,х	xxx,х	xxx,х	xxx,х	xxx,х	xx,х%	-xx,х%
Импорт	xxx,х	xxx,х	xxx,х	xx,х	xxx,х	х,х%	-xxx,х%
<i>Импорт по ФТС</i>	х xxx,х	х xxx,х	xxx,х	xxx,х	xxx,х		-xx,х%
Экспорт	xxx,х	xxx,х	xxx,х	xxx,х	xxx,х	xx,х%	-xx,х%
<i>Экспорт по ФТС</i>	х xxx,х	х xxx,х	х xxx,х	х xxx,х	х xxx,х		xx,х%
Транзит			xx,х	xx,х		х,х%	
<b>Итого</b>	<b>х xxx,х</b>	<b>х xxx,х</b>	<b>xxx,х</b>	<b>xxx,х</b>	<b>xxx,х</b>	<b>xxx,х%</b>	<b>-xx,х%</b>
Потребление (условно)	х xxx,х	х xxx,х	xxx,х	х xxx,х	xxx,х		

Источник: РЖД, ФТС



Вес, тонн

Динамика поступления дробы на российский рынок в 2014-2015 гг.



**Динамика ж\д перевозок по грузоотправителям**  
**Динамика внутренних ж\д перевозок по крупным грузополучателям и грузоотправителям**  
**Динамика экспортных ж\д перевозок по грузоотправителям и странам назначения**  
**Приложение I**

## ПРИЛОЖЕНИЕ II

### СПИСОК ТАБЛИЦ

ТАБЛИЦА 1 Динамика ж\д перевозок в 2014-2015 гг., тонн .....	3
ТАБЛИЦА 2 Динамика ж\д перевозок в 2014-2015 гг. (в разрезе грузоотправителей).....	5
ТАБЛИЦА 3 Данные по внутренним ж\д перевозкам в разрезе крупных грузополучателей и грузоотправителей за.1 кв. 2015 г. ....	5
ТАБЛИЦА 4 Данные по экспортным ж\д перевозкам в разрезе грузоотправителей и стран назначения за.1 кв. 2015 г.....	5

## КОНТАКТЫ:

ООО "ИнфоМонитор"  
620039, Свердловская обл., г Екатеринбург,  
Ул. Лукиных, д 5, офис 312  
Тел. +7 (343) 271-01-25

<http://info-monitor.ru>

E-mail: [director@info-monitor.ru](mailto:director@info-monitor.ru)

---

*Данный документ подготовлен компанией ООО "ИнфоМонитор" исключительно как информационный продукт, и ни в какой мере не является официальным предложением для принятия каких-либо решений, а также покупки или продажи каких-либо ценных бумаг, прав, объектов или товаров.*

*Информация, на которой основывается анализ, была получена из источников, которые, по нашему мнению, являются надежными.*

*Любое, полное или частичное, распространение или тиражирование данного документа должно осуществляться с письменного разрешения компании ООО "ИнфоМонитор".*

---