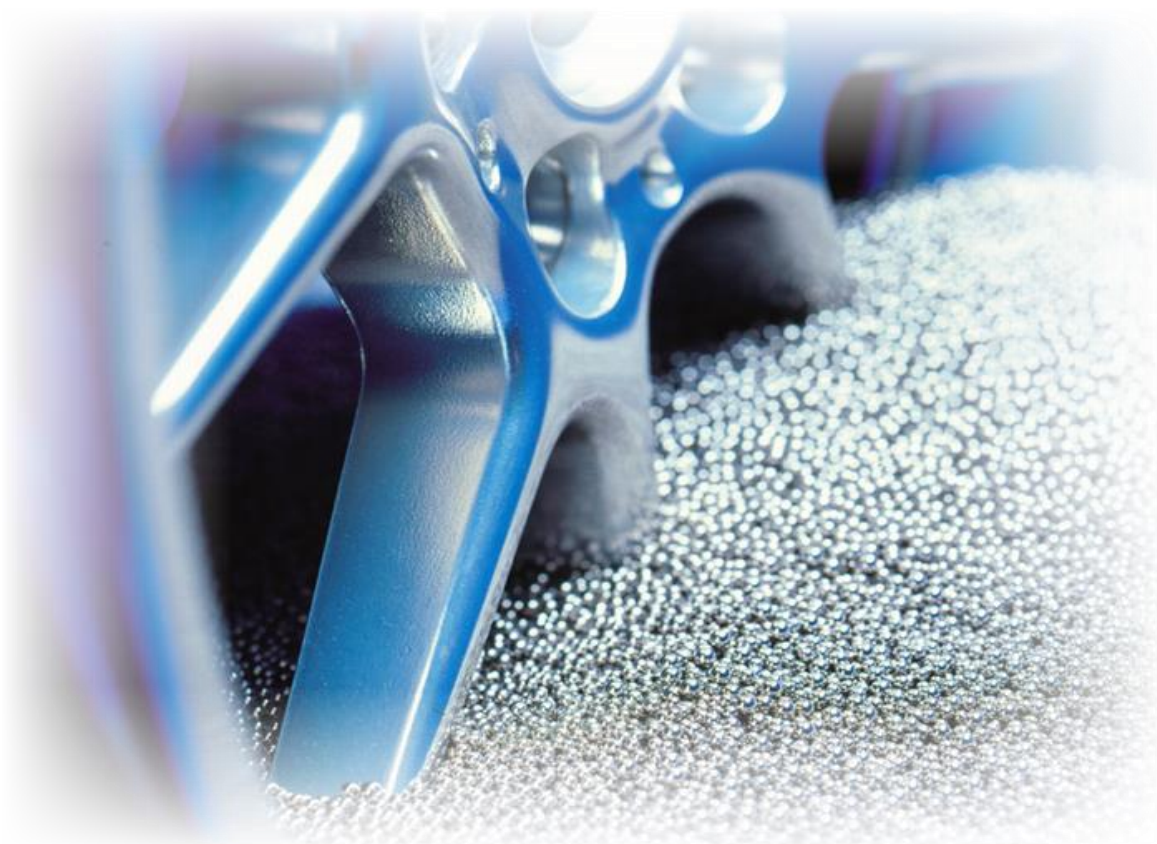


АНАЛИЗ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ПО СТАЛЬНОЙ ДРОБИ

ИТОГИ I КВАРТАЛА 2015 Г.



АННОТАЦИЯ

Анализ жд перевозок стальной дроби в России,
в разрезе компаний-отправителей и компаний-получателей

Оглавление

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	2
ДИНАМИКА Ж\Д ПЕРЕВОЗОК.....	3
ДИНАМИКА Ж\Д ПЕРЕВОЗОК ПО ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯМ.....	5
ДИНАМИКА ВНУТРЕННИХ Ж\Д ПЕРЕВОЗОК ПО КРУПНЫМ ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯМ И ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯМ	5
ДИНАМИКА ЭКСПОРТНЫХ Ж\Д ПЕРЕВОЗОК ПО ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯМ И СТРАНАМ НАЗНАЧЕНИЯ	5
ПРИЛОЖЕНИЕ I.....	5
ПРИЛОЖЕНИЕ II.....	6
СПИСОК ТАБЛИЦ.....	6



ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Данный отчет отражает движение грузов по коду 41113 по ж\д внутри РФ, а также импортно-экспортные перевозки. Приведенные данные не отражают полностью структуру товародвижения дробы в РФ, т.к. существенная часть продукции перевозится автомобильным транспортом.

По итогам 1 кв. 2015 г. объем перевозок дробы по данным РЖД составил 447 тонн, что ниже объема перевозок в 1 кв. 2014 года на 71,7%. Структура отгрузок по направлениям различается: на внутренний рынок – 68,5%, экспортные отгрузки составили 31,5% от общего объема дробы, перевезенной по железной дороге, импортных и транзитных поставок не осуществлялось. По сравнению с 1 кв. 2014 года увеличилась доля внутренних перевозок с 44% до 68,5%, это связано с тем, что в 2015 году отсутствовали импортные перевозки дробы, которые в 1 кв. 2014 года составляли 630 тонн.

Ситуация со снижением поставок дробы по всем направлениям по железной дороге не означает уменьшение реальных поставок, а может говорить о переориентации перевозчиков на другие виды транспорта.

На изменение структуры грузоперевозок повлияло, во-первых, то, что с 01.01.2015 произошло повышение тарифов на грузоперевозки по железной дороге в среднем на 10%, что спровоцировало переориентацию перевозчиков на другие виды транспорта, во-вторых, на снижение импорта повлияла девальвация рубля.

Внутренние перевозки существенно снизились среди основных грузоотправителей на внутреннем направлении по итогам 2014 г. (Таблица 2). Так, в 1 кв. 2015 года ООО "Назарово-металлургсервис" снизило поставки на 64% к 1 кв. 2014 года (201 т.). ООО "УЭМЗ" не осуществлял внутренние перевозки в 1 кв. 2015 года. По итогам 2014 года общее снижение внутренних перевозок составило 58,2% к АППГ. Рост объемов грузоперевозок зафиксирован в ООО «ПЖТ-55» и ОАО «Оборонснабсбыт», в 1 кв. 2014 года данные предприятия не осуществляли внутренние грузоперевозки.

Импортных поставок в 1 кв. 2015 года не осуществлялось.

Объем экспорта в 1 кв. 2015 года снизился на 43,8% к 1 кв. 2014 года. ОАО «Оборонснабсбыт», который по итогам 2014 года занял 20% экспорта из РФ, в 1 кв. 2015 года не осуществлял экспорта дробы. На первом месте по итогам 1 кв. 2015 года - ООО "Трансконтейнер», экспортировавший 137 тонн, в 1 кв. 2014 года этот поставщик не осуществлял экспортные поставки. По сравнению с 2014 г., экспорт в Китай продолжает быть основным направлением, также сохранились поставки в Азербайджан. Кроме того, появилось новое экспортное направление - Канада.

По итогам 1 кв. 2015 г. крупнейшими конечными получателями продукции (по внутренним перевозкам) являются ЗАО "Ростовский дробелитейный завод" и ООО «Влад-Лайн» (по 66 тонн – 22% от объема внутренних перевозок). ОАО "АСЗ" осуществляет 20% внутренних перевозок в относительном выражении, что составляет 61 тонну.

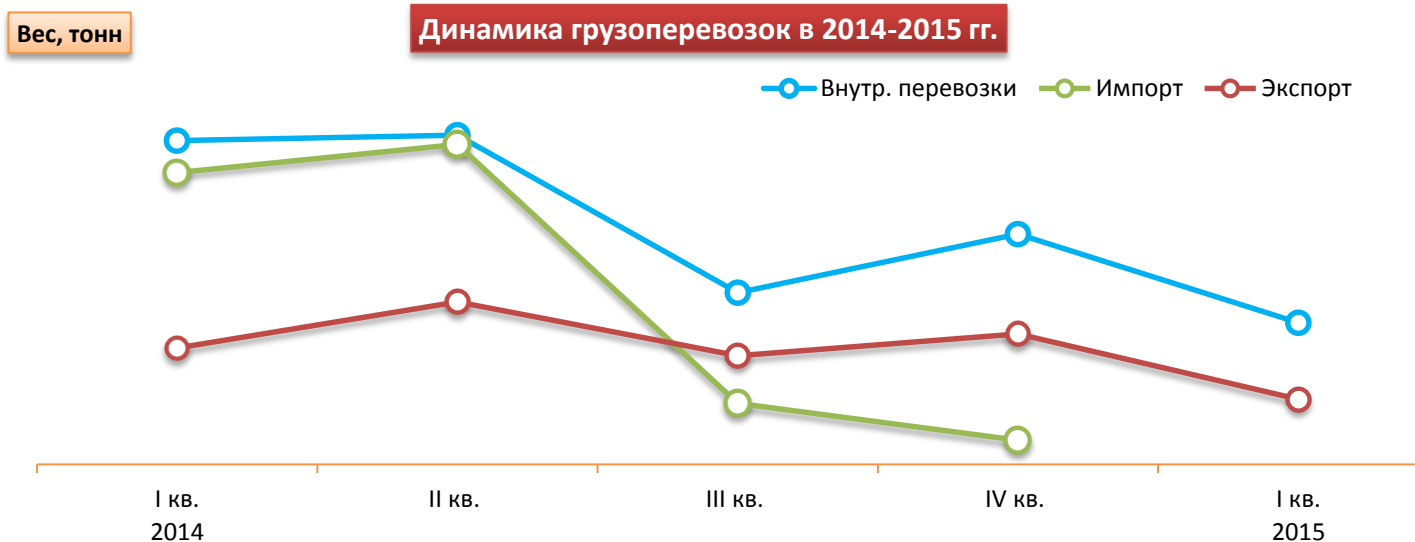
В таблицах, где в качестве грузополучателя или грузоотправителя значится числовой код (или н/д) - данных по конкретным контрагентам не имеется.

Динамика ж\д перевозок

Таблица 1 Динамика ж\д перевозок в 2014-2015 гг., тонн

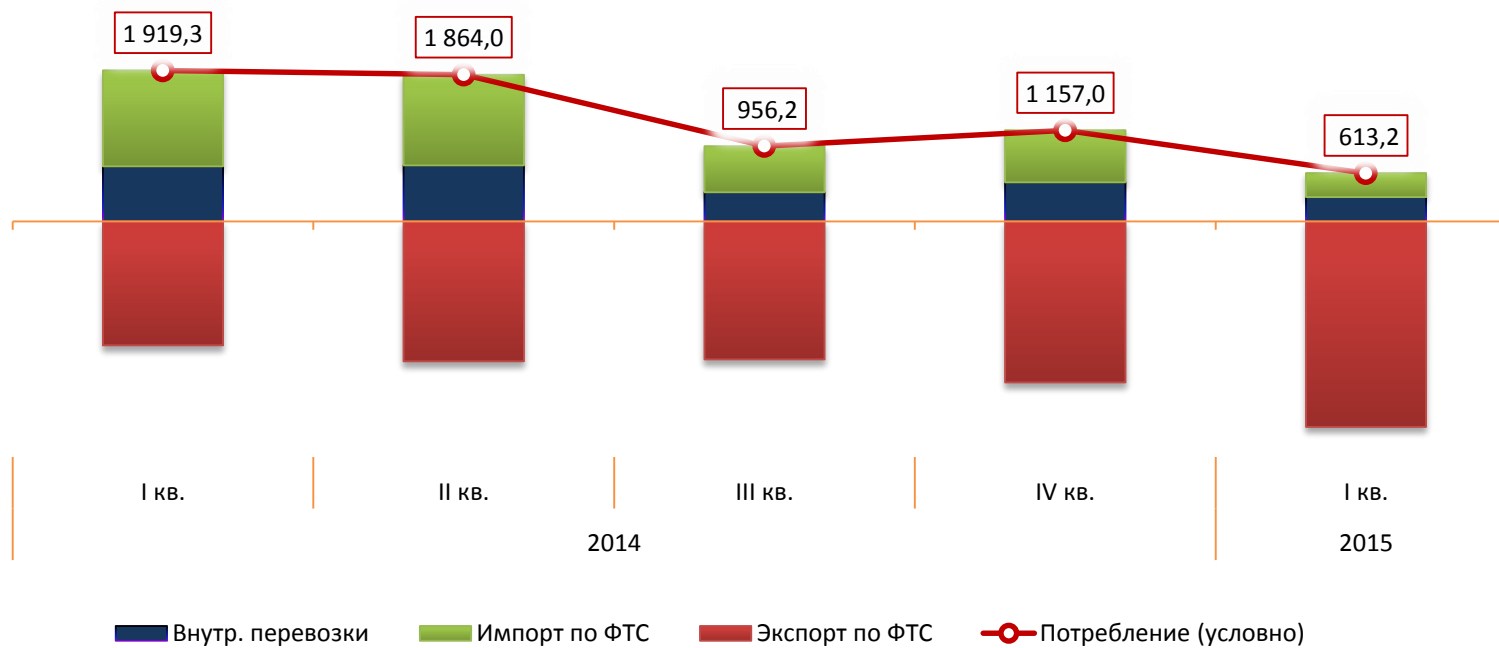
Вид перевозки	2014				2015 I кв.	Доля, 2014 г., %	Изм. % у-о-у
	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.			
Внутр. перевозки	xxx,х	xxx,х	xxx,х	xxx,х	xxx,х	xx,х%	-xx,х%
Импорт	xxx,х	xxx,х	xxx,х	xx,х	xxx,х	х,х%	-xxx,х%
<i>Импорт по ФТС</i>	х xxx,х	х xxx,х	xxx,х	xxx,х	xxx,х		-xx,х%
Экспорт	xxx,х	xxx,х	xxx,х	xxx,х	xxx,х	xx,х%	-xx,х%
<i>Экспорт по ФТС</i>	х xxx,х	х xxx,х	х xxx,х	х xxx,х	х xxx,х		xx,х%
Транзит			xx,х	xx,х		х,х%	
Итого	х xxx,х	х xxx,х	xxx,х	xxx,х	xxx,х	xxx,х%	-xx,х%
Потребление (условно)	х xxx,х	х xxx,х	xxx,х	х xxx,х	xxx,х		

Источник: РЖД, ФТС



Вес, тонн

Динамика поступления дробы на российский рынок в 2014-2015 гг.



Динамика ж\д перевозок по грузоотправителям
Динамика внутренних ж\д перевозок по крупным грузополучателям и грузоотправителям
Динамика экспортных ж\д перевозок по грузоотправителям и странам назначения
Приложение I

ПРИЛОЖЕНИЕ II

СПИСОК ТАБЛИЦ

ТАБЛИЦА 1 Динамика ж\д перевозок в 2014-2015 гг., тонн	3
ТАБЛИЦА 2 Динамика ж\д перевозок в 2014-2015 гг. (в разрезе грузоотправителей).....	5
ТАБЛИЦА 3 Данные по внутренним ж\д перевозкам в разрезе крупных грузополучателей и грузоотправителей за.1 кв. 2015 г.	5
ТАБЛИЦА 4 Данные по экспортным ж\д перевозкам в разрезе грузоотправителей и стран назначения за.1 кв. 2015 г.....	5

КОНТАКТЫ:

ООО "ИнфоМонитор"
620039, Свердловская обл., г Екатеринбург,
Ул. Лукиных, д 5, офис 312
Тел. +7 (343) 271-01-25

<http://info-monitor.ru>

E-mail: director@info-monitor.ru

Данный документ подготовлен компанией ООО "ИнфоМонитор" исключительно как информационный продукт, и ни в какой мере не является официальным предложением для принятия каких-либо решений, а также покупки или продажи каких-либо ценных бумаг, прав, объектов или товаров.

Информация, на которой основывается анализ, была получена из источников, которые, по нашему мнению, являются надежными.

Любое, полное или частичное, распространение или тиражирование данного документа должно осуществляться с письменного разрешения компании ООО "ИнфоМонитор".
